

ARECA 4 TEMPS MOTORACE

Huile moteur synthétique 10W40 moto

Huile moteur synthétique très haut de gamme sur base esters et PAO pour moteurs 4 temps.

ARECA 4 TEMPS MOTORACE a été spécialement développée pour une utilisation destinée aux motocycles possédant moteur, boîte de vitesse et embrayage en carter commun.

La friction de cette huile est notamment étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile et la présence d'esters améliorera considérablement « le toucher » de boîte.

Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Spécifications

- ✓ API SL
- ✓ JASO MA2

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	10W-40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	14,3	13,9	16,2
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	88	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	168	-	-
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	3800	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,7	3,5	-
Viscosité MRV à -30°C	ASTM D 4684	mPa.s	24000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,863	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-48	-	-
Point éclair	ASTM D 92	°C	226	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6,6	6,0	7,2
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	-	-	1,2
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			930	800	1200
Zinc			1000	-	-
Calcium			1900	-	-
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10,4	-	15,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité